



Saison 2025
Medienmitteilung

Die Ostschweiz wird um eine Freizeit-Perle reicher

Die «Herzschlaufe Wil» wird ab Mai 2025 drei Kantone per E-Bike verbinden

Die drei Tourismusregionen St. Gallen-Bodensee, Thurgau und Zürioberland haben zusammen mit der Stadt Wil und der Herzroute ein neues touristisches Projekt aufgebaut, das der Region eine neue Freizeit- und Erholungsmöglichkeit bieten wird: Die «Herzschlaufe Wil».

Die genüssliche Fahrrad-Rundstrecke ab Wil macht die Highlights dieses vielfältigen Gebietes rund um Wil, Tösstal und Hinterthurgau auf eine sanfte Weise zugänglich. Abseits des Verkehrs wird man ab Mai 2025 per Velo oder E-Bike genüsslich die Höhenlagen und Aussichtspunkte geniessen können. Dabei überraschen kleine und grosse Sehenswürdigkeiten entlang der Strecke den Gast. Das Kloster Fischingen, der historische Gasthof Girenbad oder die Kommende Tobel strahlen je einen eigenen Charme aus. Daneben sind es die landschaftlichen Qualitäten, die immer wieder begeistern: Die Höhenlage des Sitzbergs, der lauschige Altbach bei Kirchberg oder die Panoramasicht auf den Säntis bei Braunau sind eindrücklich.

Die Rundstrecke umfasst 95 Kilometer und wird in beide Richtungen als Veloland Strecke Nr. 999 beschilddert sein. Als «Herzschlaufe» geniesst sie einen besonderen Status und wird in das Portfolio der bekannten Herzroute aufgenommen, welche für schönste Strecken im Veloland Schweiz steht. Eine wiederkehrende Kommunikation auf nationaler Ebene soll dem Projekt eine starke Basis geben und den Betrieben entlang der Strecke zu Gästen verhelfen.

Wer die Route nicht an einem Tag oder Stück fahren will, kann dank der guten Bahnanbindung auch in Rikon, Wila, Guntershausen oder Elgg aus- oder zusteigen. In Wil ist eine E-Bike Vermietung geplant, um auswärtigen Gästen die Möglichkeit zu bieten, per Leih-Velo die Region zu geniessen. Die Strecke eignet sich für alle Personen mit Velopraxis, sollte aber mit einem E-Bike befahren werden, da sie längere Steigungen umfasst. Etwa 10% der Strecke verlaufen über Naturstrassen. Unterwegs sind Ladepunkte eingerichtet. Ein kostenloser Routenführer mit allen Hinweisen und Tipps lässt sich bei der Herzroute bestellen: herzroute.ch/bestellen

Zeichen: 2'175 (inkl. Leerzeichen)

Weitere Informationen:

Simon Brülisauer, Geschäftsführer Herzroute, simon.brueelisauer@herzroute.ch, +41 79 340 29 68

- **Streckenführung**
- **Portrait der Herzroute:**

Eröffnung

Am 10. Mai 2025 ist es soweit: Die Herzschlaufe Wil wird nach 3-jähriger Planungs- und Umsetzungszeit eingeweiht. Dazu finden sich um 14:30 Uhr auf dem Hofplatz der Wiler Altstadt Bevölkerung, Politik und Prominenz ein. Es wird der Umstand gefeiert, dass die Schweiz ein aussergewöhnliches Land ist und man ihre Schönheiten zu Fuss oder per Velo am besten geniessen kann. Die neue «Herzschlaufe Wil» ist dazu ein Paradebeispiel. Sie führt fernab des Verkehrs durch eindrückliche und oft unbekannte Landschaften.

Neue Regionalpolitik NRP

Gerade das Radwandern bringt den ländlichen Gegenden eine gerne gesehene Frequenz an Gästen. Landgasthöfe, Bauernbetriebe oder private Anbieter heissen die Reisenden willkommen und bieten ihnen Lokales und Schmackhaftes an. Dies macht den Reiz dieser Strecken aus und verbindet Stadt und Land. Nirgends sonst kann der Gast aus der Stadt so gut sehen, wie wertvoll die Landwirtschaft ist mit ihrer Funktion der Versorgung und Landschaftserhaltung.

Aus diesem Grund werden Projekte wie die «Herzschlaufe Wil» mit den Strukturfördermitteln von Bund und Kantonen unterstützt. Konkret geht es um Mittel der «Neuen Regionalpolitik», welche gezielt Projekt für rurale Regionen unterstützt und so eine nachhaltige wirtschaftliche Belebung anstrebt. Dabei haben die bisherigen Herzschlaufen gezeigt, dass dies genau so passiert: Nach wenigen Jahren etabliert sich entlang der Strecke eine Kultur der kleinen Angebote und Übernachtungsmöglichkeiten. Wichtig ist dabei die wiederkehrende Pflege der Kommunikation, um dem Projekt Leben einzuhauchen.

Kosten und Nutzen

Die Planung und Umsetzung von Radwanderstrecken schlägt mit ca. CHF 2'000 pro Kilometer zu Buche. Bei 95km sind das ca. CHF 190'000. Dank der bestehenden Infrastruktur (Nebenstrassen, Flur- und Waldwege) sind die Baukosten quasi null. Die Gemeinden und Kantone sind aber gefordert, die Beschilderung und auch die Strassen in einem guten Zustand zu halten. Bei geschätzten 5'000 Besuchenden im Jahr (an schönen Tagen vielleicht 50 Personen) und bei typischen Tagesausgaben von CHF 50 pro Person exkl. E-Bike-Miete (Zahlen von SchweizMobil 2020) ist der Effekt nach wenigen Jahren deutlich positiv. Dazu kommen die Aspekte Gesundheit und Wohlbefinden, die hier nicht monetarisiert worden sind.

Bilder (Quelle Herzroute) → [Download](#)

- 01 Die neue Herzschlaufe Wil führt über 95 Kilometer durch die drei Kantone SG, ZH und TG. Dabei nutzt sie vor allem verkehrsarme Nebenstrassen und Flurwege.
- 02 Die Strecke bietet grossartige Höhen- und Aussichtsagen wie hier die Klete bei Sitzberg oberhalb des Tösstales.
- 03 Die Herzschlaufe Wil wird ab Frühling 2025 eine herrliche Rundroute durch die Region bieten und den Gästen so manchen unbekannten Flecken präsentieren.
- 04 Mit der Stadt Wil als Ausgangs- und Zielpunkt hat die Strecke nicht nur eine gute ÖV-Anbindung sondern auch eine Sehenswürdigkeit von nationalem Niveau zu bieten.



01



02



03



04